

Mode d'emploi de l'utilisateur

Rallye MAX-G



Made in USA
www.icoracing.com



Installation

Raccordement à la batterie 12 V



Éviter d'acheminer les câbles directement à proximité du câblage de la bobine d'allumage et de la bougie.

Votre Rallye MAX-G™ est conçu pour fonctionner avec une alimentation 12 V comme source d'alimentation principale. Raccorder le fil ROUGE au PLUS de la batterie et le fil NOIR à la terre. L'appareil dispose d'une protection contre les dommages liés à l'inversion des polarités, mais l'appareil ne fonctionnera pas si les fils sont inversés. Vous pouvez ajouter un fusible 1 ampère pour protéger votre câblage et votre appareil.

Utiliser uniquement des connecteurs électriques très robustes. Éviter les prises d'allumage ou les connecteurs fonctionnant uniquement si le contact est allumé. Une alimentation électrique non fiable ou fonctionnant par intermittences peut entraîner un rétablissement de la connexion satellite ou un avertissement de batterie « BATT » et un arrêt automatique. Le compteur consomme très peu d'énergie et fonctionnera à pleine capacité si vous le laissez allumé pendant toute votre course.

Boutons de commande
au pouce



Raccordement du récepteur GPS



REMARQUE : lorsqu'un GPS est allumé pour la première fois, ou qu'il est mis en marche dans un nouvel endroit, il peut arriver de devoir patienter quelques minutes avant qu'il ne capte un signal. Veuillez patienter. Pendant ce temps, une petite LED à l'intérieur du récepteur GPS reste allumée. Une fois le signal capté, la petite LED à l'intérieur du récepteur GPS commence à clignoter.

L'appareil ICO Racing™ Rallye MAX-G™ est un ordinateur de course basé sur un GPS extrêmement précis.

Pour que l'appareil fonctionne correctement, le récepteur GPS a besoin d'une vue dégagée sur le ciel. Le GPS doit être installé le plus horizontalement possible. Laissez du temps au GPS pour qu'il établisse une connexion satellite. Lorsque vous allumez le Rallye MAX-G™, l'écran LCD clignote pendant que le récepteur GPS établit une connexion satellite. Lorsque l'écran ne clignote plus, cela signifie que vous pouvez commencer à rouler.

Si le signal GPS est perdu pendant une course, l'écran LCD se met à clignoter et le symbole GPS s'allume sur l'écran LCD. Continuez de rouler. L'appareil est programmé avec des algorithmes lui permettant de calculer la distance parcourue une fois la connexion satellite rétablie. Pendant la perte du signal, l'écran affiche en clignotant la dernière distance connue, l'indicateur de cap, et la vitesse.

Calibrage automatique AutoCal™

Lorsque vous suivez des trajets ayant été préparés de façon précise à l'aide d'un GPS ou d'un compteur calibré, les calculs de votre Rallye MAX-G™ correspondront exactement à la distance de ce trajet sans qu'aucun réglage ne soit nécessaire.

Certains trajets peuvent avoir été préparés avec des moyens moins précis. C'est pourquoi nous avons inclus la fonctionnalité ICO Racing™ AutoCal™. Activée par défaut, cette fonctionnalité permet de synchroniser automatiquement la distance en fonction de l'itinéraire emprunté.

Il suffit de régler la distance (valeur plus élevée, valeur plus basse) au fur et à mesure de votre avancée en moto, et AutoCal™ s'ajustera automatiquement en fonction des erreurs que présente le trajet. Chaque fois qu'un réglage de la distance est effectué, l'appareil procède à un réglage automatique afin de faire correspondre précisément la distance GPS à la distance du trajet.

AutoCal™ possède différentes fonctions de sécurité évitant que l'appareil ne procède à des réglages incorrects. Ce système a déjà prouvé toute son efficacité pendant de très nombreuses éditions du rallye Dakar.

Si vous vous perdez puis retrouvez l'itinéraire de la course, et procédez donc à un réglage, l'appareil NE FERA AUCUNE correction. Il ignorera le réglage et continuera comme si vous n'aviez pas fait d'erreur de parcours.

Au début de chaque journée d'étape de rallye, l'appareil remet à zéro le réglage AutoCal™. Il utilisera la distance du GPS jusqu'à ce qu'un réglage manuel de la distance soit effectué pendant la course. Il démarre ensuite le réglage en fonction de la course du jour.

Démarrage et arrêt

Pour indiquer la fin de l'étape/journée/course, éteignez complètement l'appareil en appuyant sur OFF au lieu de seulement débrancher l'alimentation 12 V. Si AutoCal™ est activé, il est remis à zéro, tout comme les paramètres Vitesse maxi et Distance de course.



Comme l'appareil a été éteint manuellement, il affiche zéro quand il se rallume. Cela indique le début d'une étape/journée/course.

Mise en veille automatique

Après deux heures d'inactivité (aucun bouton n'est utilisé ou aucun mouvement n'est détecté), l'appareil se met automatiquement en veille.

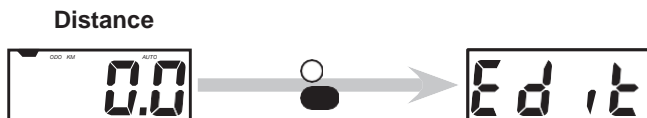
REMARQUE : AutoCal™ et Vitesse maxi ne sont pas remis à zéro avec la mise en veille. Rallye MAX-G™ suppose que vous êtes toujours dans la même étape/journée/course.

REMARQUE : lorsque l'appareil est rallumé après une mise en veille automatique, la distance précédente s'affiche. Vous pouvez recommencer à partir de cette distance, ou la remettre à zéro.

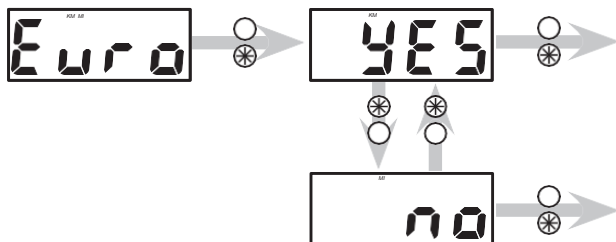
Mode réglage

Lorsque l'appareil est allumé pour la première fois, mais avant de commencer votre course, un repère apparaît sur le premier chiffre de l'écran, indiquant que le mode Réglage est disponible.

Le mode Réglage vous permet de définir vos préférences et d'afficher la distance de la course et la distance totale.

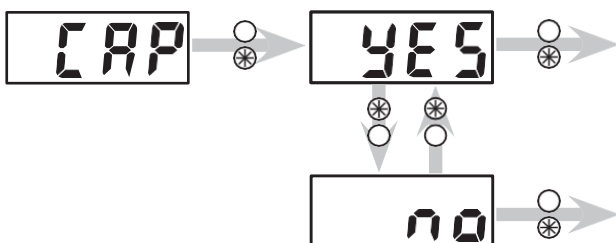


Sélection de l'unité (kilomètres ou miles)



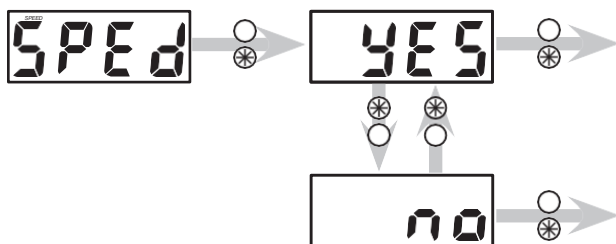
Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

Afficher mode CAP



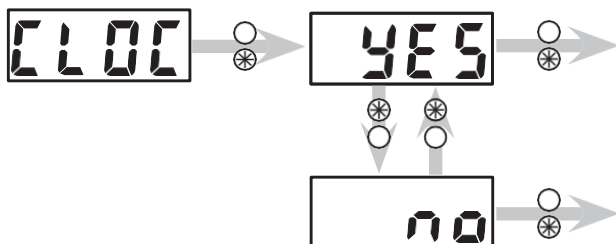
Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

Afficher mode Vitesse



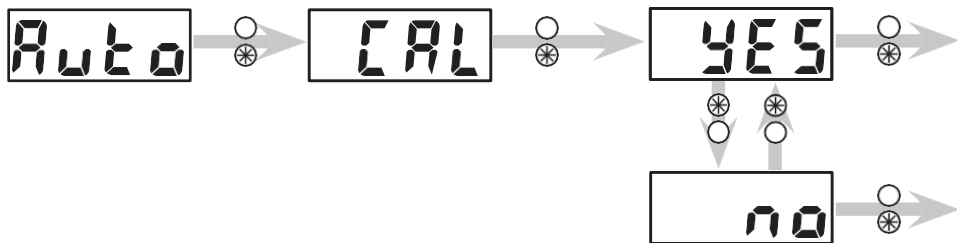
Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

Afficher mode Horloge



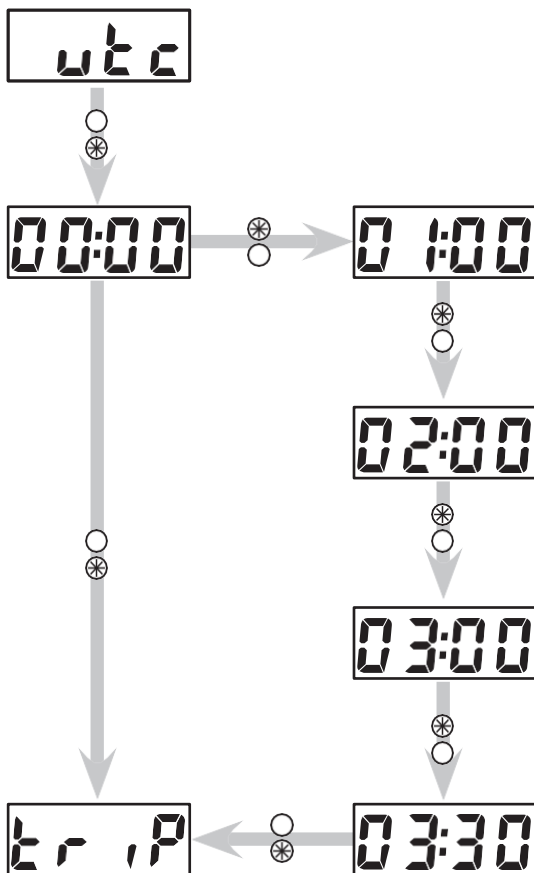
Appuyer sur le bouton du bas pour confirmer la valeur actuelle.

AutoCal™ activé



Définition du fuseau horaire (UTC)

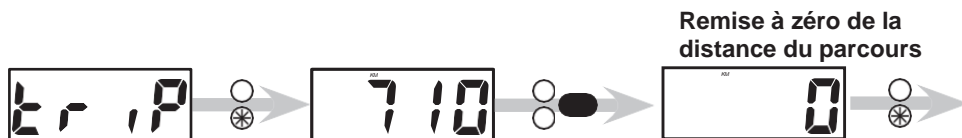
Rallye MAX-G™ se base sur l'heure du GPS, laquelle se règle sur votre fuseau horaire. Une fois votre fuseau horaire défini, l'horloge du Rallye MAX-G™ n'a plus jamais besoin d'être réglée.



Appuyer sur le bouton du haut vous permet de parcourir une liste de tous les fuseaux horaires officiels dans le monde.

Lorsque vous avez trouvé votre fuseau horaire, appuyez sur le bouton du haut pour confirmer.

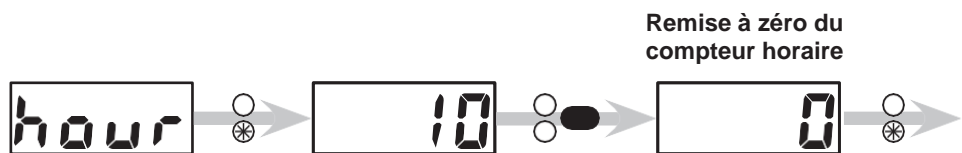
Distance du parcours



Distance totale

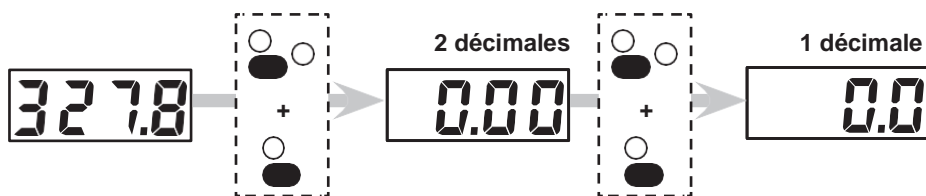


Compteur horaire

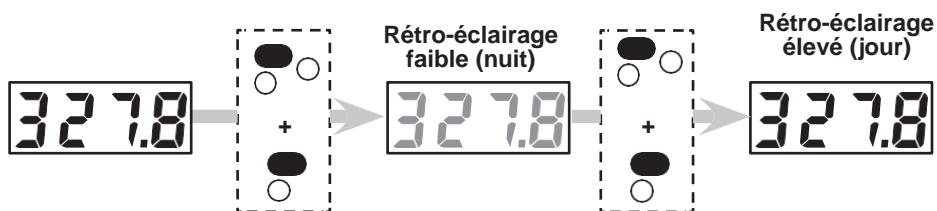


Mode Course

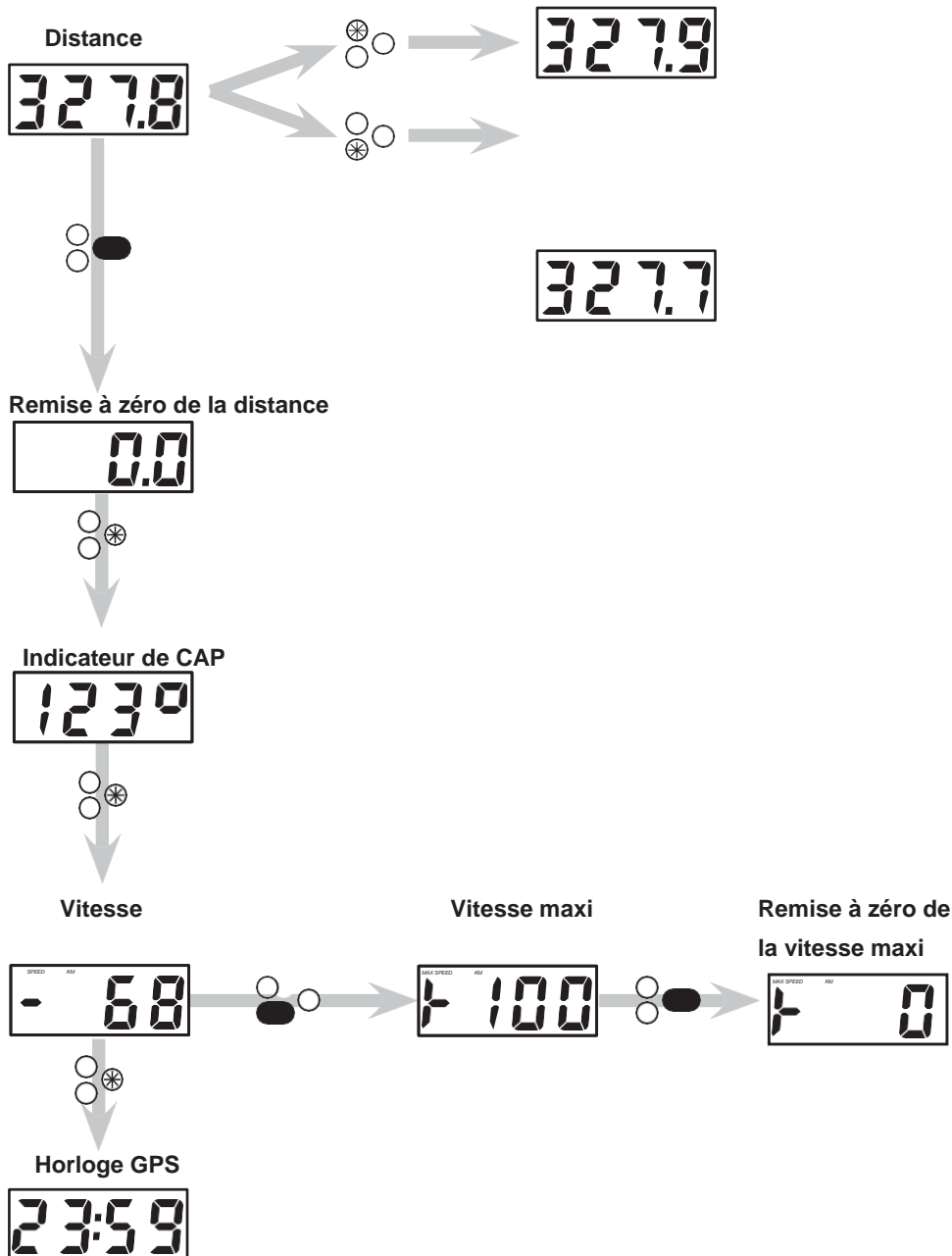
Définir la précision



Réglage de la luminosité



Résumé du Mode course

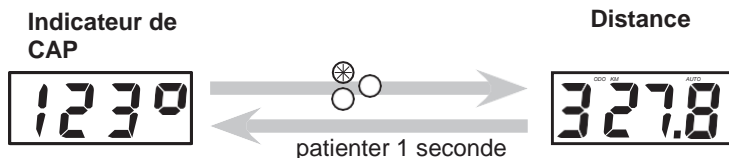


Fonctionnalité OdoPause™

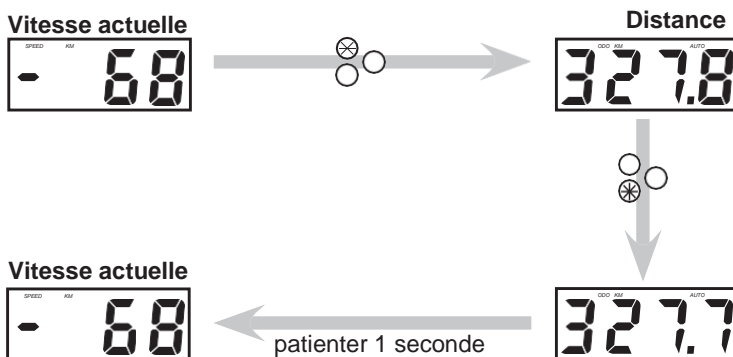
La fonctionnalité OdoPause™ simplifie le réglage de vos paramètres de distance pendant que vous roulez, même à une grande vitesse. Une fois que vous commencez à effectuer un réglage, Rallye MAX-G™ interrompt son calcul et arrête d'ajouter la distance parcourue pendant que vous procédez au réglage. Il vous suffit de régler le kilométrage précis indiqué par le roadbook sans vous soucier de la distance à laquelle se trouve le repère sur lequel vous êtes passé depuis le début du réglage. Rallye MAX-G™ ajoutera la distance parcourue une fois le réglage terminé.

Fonctionnalité OdoQuick™

Rallye MAX-G™ comporte une fonctionnalité innovante permettant de vérifier rapidement la distance si vous roulez dans une section hors-piste (HP) ou lors du passage dans une zone de vitesse. Lorsque l'écran de l'indicateur de CAP est affiché, vous pouvez accéder temporairement à l'écran de distance en appuyant sur n'importe quel bouton haut ou bas. L'écran affichera alors la distance pendant 1 seconde, puis rebasculera sur l'affichage de l'indicateur de CAP ou de la vitesse.



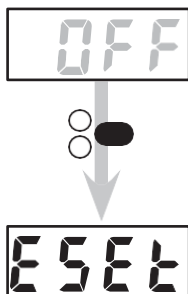
Lorsque la distance s'affiche temporairement, vous pouvez également l'augmenter ou la diminuer. Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 1 seconde, l'affichage rebascule sur l'écran précédent.



Restauration des paramètres d'usine


Les réglages que vous avez paramétrés dans le mode Réglage sont conservés, même si l'appareil est éteint. Si vous voulez restaurer les paramètres par défaut, vous devez procéder à une restauration d'usine.

Tous les réglages et les compteurs, sauf le compteur total, seront remis à zéro.



Pour cela, appuyez et maintenez enfoncé le bouton de sélection du mode pendant que vous allumez l'appareil. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche « RESET ».

Résolution des problèmes

Écran clignotant	Le GPS a perdu le signal. Assurez-vous que le GPS est correctement raccordé et que la LED est allumée à l'intérieur du GPS.
GPS	Lorsque ce symbole s'affiche, cela signifie que le GPS a perdu le signal.
	Un problème d'alimentation est survenu. Vérifier tous les raccordements.
« BATT »	Un problème d'alimentation est survenu. Vérifier tous les raccordements.

Résumé rapide et valeurs par défaut

